

Odpočívání lístek: Flotilový elektromobil roku 2023

1) Automobil: BMWi4 Počet bodů: 11

Stručné zdůvodnění volby: Za mě jasná volba, jelikož jde o velmi vydařený elektromobil, u kterého se podařilo téměř dokonale vyladit, jízdní vlastnosti, prostor, tolik skloňovaný dojezd a v kontextu cen srovnatelných neprémiových vozidel velmi překvapivě i cenu. V daném segmentu dnes prakticky nemá konkurenci. Jako jediné auto jsem ho nemusel při své testovací 170 km dlouhé kombinované trase do hor dobíjet již během cesty a při klidnější jízdě bych se mohl bez nabití vrátit i zpět. Toto jsem u žádného jiného vozu nezaznamenal + jízdní zážitek byl s tímto vozem jednoznačně nadprůměrný oproti všem ostatním, aniž bych se jakkoliv omezoval v dynamice jízdy – naopak. Cena daného modelu je pak obrovským překvapením, protože už se velmi blíží neprémiovým modelům, při tom jde ale v tomto případě jednoznačně o velmi vydařený prémiový produkt.

2) Automobil: KIA EV6 Počet bodů: 5

Stručné zdůvodnění volby: Bylo trochu obtížné rozhodnout se mezi tímto autem a Hyundai Ioniq 5, resp. které z vozidel ohodnotit lépe, protože mají mnoho společného. EV6 je za mě však zdařilejší model, který po designové stránce nabízí velmi nekonvenční křivky, byť pro někoho může být design vozidla až příliš extravagantní a zvýrazňuje tak svoji výjimečnost oproti „standardněji“ vypadajícímu Ioniq5. Z pohledu jízdních vlastností bych mohl trochu vytknout stabilitu a poněkud tvrdší podvozek a velkým zklamáním je pak velikost zavazadlového prostoru. Ten je s ohledem na velikost vozidla vyloženě podprůměrný. Naopak velmi příjemný je interiér a celkový způsob ovládání vozidla spolu se zajímavým dojezdem, který řadím mezi to nejlepší na trhu + reálně dostupné hodnoty dojezdu deklarované palubním počítačem.

3) Automobil: Hyundai Ioniq 5 Počet bodů:4

Stručné zdůvodnění volby: Velmi podařený elektromobil se spoustou zajímavých funkcí, z nichž nejpoutavěji působí možnost elektrického posunu celé řady zadních sedadel spolu s úplným sklopením a vytvořením křesla ze sedadla spolujezdce. Chování vozu je velmi příjemné spolu s jeho ovládáním, ale jeho design je spíše usedlý. Co je však trochu nepochopitelné a jde o slabinu prakticky všech nových modelů Hyundai, je nemožnost ovládání některých funkcí za jízdy, jako např. uložení paměti sedadla, což je zcela nerušivý úkon na dvě kliknutí na již předpřipravených tlačítkách. Oproti tomu např. aktivace a deaktivace vyhřívání sedadel je úkon hodný vědeckého pracovníka, který je z logiky věci možné za jízdy udělat, ale je k tomu potřeba několika prokliků do menu a jejich následných podmenu. Z hodnocených vozidel měl za mě navíc Ioniq nejhůře zpracovaný management baterie, tj. výsledný dojezd nebyl tak zajímavý jako u výše hodnocených modelů. Přesto jde stále o nadprůměr ve srovnání s ostatními, především evropskými výrobci.

Jméno a příjmení: Jan Janděčka

Společnost: Fleet Consulting Group

Podpis: J. Janděčka

JAK HLASOVAT

Vyberte tři elektromobily, o kterých si myslíte, že jsou pro flotily nejvhodnější.

Pro tři vybrané automobily máte k dispozici celkem 20 bodů, které rozdělíte tak, abyste žádnému automobilu nepřidělili stejný počet bodů. Celkový součet všech bodů u těchto tří nominovaných vozů musí být roven dvaceti.

Ke každému automobilu je nutné uvést stručné zdůvodnění volby. Uved'te tedy, proč jste volili právě zmiňovaná auta. Bez vyplněného zdůvodnění volby je hlasovací lístek neplatný!

Do kategorie Flotilového elektromobilu jsou nominovány tyto elektromobily:

BMW i4, BMW iX, Ford E-Transit, Hyundai Ioniq5, Kia EV6, Mercedes-Benz EQB, Mercedes-Benz EQE, Mercedes-Benz eVito, Renault Megane E-Tech, Škoda Enyaq Coupé RSiV, Volkswagen ID.5