

Odpovědní lístek: Flotilový elektromobil roku 2025

1) Automobil: VW ID7**Počet bodů:**.....9...

Stručné zdůvodnění volby: ...plná náhrada managerského vozu vyšší střední třídy dojezd, který je reálný kolem 490 km je již při aktuálních tech. bat. přijatelný, prostornost vozidla je na vyšší úrovni než u svých VW modelů se spalovacími pohony (Passat, Arteon) i přes svou vysokou váhu je vozidlo dostatečně agilní, je příjemné na delších cestách. Na technologii elektrochromatického zatemňování střešního okna je vidět že VW dokáže moderní technologie dostat k zákazníkům ale je třeba dobře vážit kde je technologie přínosem a kde ne. Výdechy ventilace pomocí servo ovládání je neintuitivní a je třeba více kroků k nalezení ideálního prodění vzduchu. Příjemnou volbou je jedním stiskem všechny výdechy odklonit od „hlav“ pasažérů nebo uzavřít. Překvapením byl vysoký dobíjecí výkon (křivka) i při konci dobíjení na 100% Poměr ceny a výbavy modelu je stále vyšší ale vzhledem k situaci na evropském trhu s EV je nastaven příjemněji než z ostatních koncernových EV. Těším se na Tourer.

.....

2) Automobil: Ford Explorer.....**Počet bodů:**...7....

Stručné zdůvodnění volby: ...tento model mě překvapil a to mou prvotní neznalostí že je na trhu další model prohlubující spolupráci Fordu a VW Explorer je velmi působivě přepracovaný model VW ID4 GTX s velmi podařenou změnou funkčního pohyblivého displeje. I exteriér vozu je příjemnou změnou se svěžejšími tvary než modely ID4 (ID3,ID5). Je pro mě dalším překvapením cenová a výkonnostní dohoda VW a Fordu na tomto modelu, kde je cena fordů za tento výkon výrazně příznivější a pro mě lákavější i vzhledem než cenovka samotného originálu ve vrcholné verzi ID4 GTX. Za dohody které toto umožňují, si ford zaslouhuje pochvalu.

.....

3) Automobil: ...BMW i5 Tourer.....**Počet bodů:**...4....

Stručné zdůvodnění volby: ...model BMW, který nebudí respekt prvotními vysokými čísly dojezdu, ale prémiovou funkčností všeho co vozidlo má na palubě, a respekt je třeba vyslovit k výkonovým parametrům. Ty jsou samozřejmě nutné zaplatit vyšší cenou, ale v porovnání s vrcholnou spalovací

verzí sebe sama, je při dobrém plánování dobíjení, je toto super silné EV s levnějším provozem. Nižší počet udělených bodů vychází z pravidel hodnocení a jediné vstupní cena je hlavním důvodem umístění na třetím místě. Pokud by však delší čas ukázal, že prémiové EV od BMW bude mít více dlouhodobých materiálových kvalit, tak se dobře může stát že prvotní náklady se budou moci rozložit do delší doby než konkurenční modely EV a ve výsledné rovnici se pořizovací náklady nebudou mnoho rozházet, To však nyní není možné hodnotit.

Jméno a příjmení:Michal Holeček.....

Společnost:Provident Financial s.r.o. Fleet department

Podpis:
Olbrachtova 9/2006, 140 00 Praha 4
Tel: 606 798 999
IČ: 25621351 DIČ: CZ25621351

JAK HLASOVAT

Vyberte tři elektromobily, o kterých si myslíte, že jsou pro flotily nejvhodnější.

*Pro tři vybrané automobily máte k dispozici **celkem 20 bodů**, které rozdělíte tak, abyste žádnému automobilu nepřidělili stejný počet bodů. Celkový součet všech bodů u těchto tří nominovaných vozů **musí být roven dvaceti**.*

*Ke každému automobilu **je nutné uvést stručné zdůvodnění volby**. Uveďte tedy, proč jste volili právě zmiňovaná auta. **Bez vyplněného zdůvodnění volby je hlasovací lístek neplatný!***

Do kategorie Flotilového elektromobilu jsou nominovány tyto elektromobily:

BMW i5 Touring; **BMW** iX1; **Fiat** 600e; **Ford** Explorer; **Hyundai** Kona Electric; **Kia** EV9; **Mercedes-Benz** EQE SUV; **Mercedes-Benz** eSprinter; **MINI** Countryman E; **Opel** Astra Electric; **Renault** Scenic E-Tech; **Škoda** Enyaq; **Volkswagen** ID.7